

Trafikforhold i Hejninge-Stillinge området.

Deltagere:

Fra Hejninge-Stillinge Lokalråd deltog: Lars Schou Pedersen, Kirsten Lambert og Børge Carlsen.

Fra Slagelse Kommune, Center for Teknik og Miljø deltog: Lasse M. Fjeldsted, Niels Erik Dandanell, Pia Nielsen og Christian S. Rasmussen

Oplæg til Emner for turen var bl.a.:

1. Uhensigtsmæssige vigepligtsforhold i Kr. Stillinge by.
2. Et træ ved Stillingehallen, der hindrer udsynet ved udkørsel.
3. Fartdæmpende foranstaltninger på første del af Støvlebækvej.
4. Ønsket om lukning af Solvænget ved Stillinge Mejeri.
5. Oversigtsforhold i krydset Bildsøvej / Kongsmarkvej, hvor autoværnet hindrer udsynet ved udkørsel.
6. Sætningsskade i Bildsøvej efter kloakeringen af strandområdet.
7. Dårlige oversigtsforhold og ujævn vej ved jernbanebro på Strandvejen.
8. Manglende fodgængerovergang i Øster Stillinge.
9. Smal bro over Støvlebækken.
10. Trafikkampagne a' la Vemmelev.
11. Ændring af skiltning på motorvejen, så køretøjer ikke ledes ad Bildsøvej til Kalundborg
12. Krydset Bildsøvej / Stillingevej i Kr. Stillinge
13. Drøfte årsagen til kommunens fokus på vejstrækningen mellem Øster Stillinge og Kirke Stillinge.

Bemærkninger og aktioner i forhold til ovenstående punkter

Ad 1. Uhensigtsmæssige vigepligtsforhold i Kr. Stillinge by.

Det kan konstateres, at der i krydsene Solvænget/Møllevænget, Møllevænget/Præstevænget og Solvænget/Kirkevænget i dag er højre-vigepligt, hvilket efter lokalrådets opfattelse giver nogen utryghed i forhold til færdslen i området.

Aktion:

Slagelse Kommune retter henvendelse til politiet med henblik på en godkendelse af ændringer fra højre-vigepligt ubetinget vigepligt i de anførte kryds.

Ad 2. Et træ ved Stillingehallen, der hindrer udsynet ved udkørsel.

Solitært vejtræ umiddelbart syd for udkørslen fra Stillinge-hallen, er til gene for oversigten i forhold til trafik fra syd.

Aktion:

Det blev aftalt, at træet ved udkørslen fra Stillingehallen bliver fjernet i løbet af vinteren, i forbindelse med at kommunens Entreprenørservice foretager deres årlige træfældninger.

Ad 3. Fartdæmpende foranstaltninger på første del af Støvlebækvej.

Slagelse Kommune tager bemærkninger omkring trafikken på Støvlebækvej til efterretning. Umiddelbart lægges der ikke op til, at der etableres trafikchikaner på vejen.

Aktion:

Slagelse Kommune foretager trafiktælling på Støvlevækvej på strækningen mellem Bygmarken og Hvedevænget.

Ad 4. Ønsket om lukning af Solvænget ved Stillinge Mejeri.

Der var enighed om, at en lukning af Solvænget kunne realiseres, dog vil det være en forudsætning, at der er en bred/massiv opbagning til dette blandt de nærmeste beboerne på og omkring Solvænget.

Eneste adgang til og fra området vil med en vejlukning være via Præstevænget til og fra Bildsøvej.

Aktion:

Lokalrådet undersøger holdningen til vejlukningen hos de beboere der har adresse til Solvænget, Syrenvænget og Rosenvænget.

Ad 5. Oversigtsforhold i krydset Bildsøvej / Kongsmarkvej, hvor autoværnet hindrer udsynet ved udkørsel.

Autoværnet mellem kørebane og cykelsti er opsat med henblik på en sikring af cyklister. I henhold til Vejdirektoratets vejregler anbefales det, at der er minimum 3 meter mellem kørebane og dobbeltrettet cykelsti. På det pågældende sted er det ikke muligt at opnå den anbefalede afstand, derfor er der opsat autoværn.

Tilsyn på stedet viser, at der ikke er problemer med oversigtsforholdene.

Aktion:

Slagelse Kommune har efter den 17. juni foretaget en gennemgang af de færdselsmæssige markeringer i krydset, og det er konstateret, at der er vigepligtstavle, hjåntænder og cyklistsymboler som der skal være i henhold til lovgivningen om afmærkning.

Ad 6. Sætningskade i Bildsøvej efter kloakeringen af strandområdet.

Det blev konstateret, at reetableringen efter ledningsarbejdet på Bildsøvej i Næsby Strand har medført, at slidlaget over ledningsopgravningen i det sydgående kørespor har lettere karakter som et vaskebræt, hvilket medvirker til, at der opleves trafikstøj som ved et rumlefelt.

Det kunne ligeledes konstateres, at der i det nordgående kørespor er opstået revner i slidlaget over ledningsopgravningen.

Aktion:

Slagelse Kommune undersøger muligheden for at stille ledningsejeren til ansvar for de opståede skader på slidlaget.

Ad 7. Dårlige oversigtsforhold og ujævn vej ved jernbanebro på Strandvejen.

Det kunne konstateres, at bevoksningen på det nord-vest-vendte hjørne virkede meget skærmende for oversigten mod vest.

Den eksisterende baggrundsafmærkning bør suppleres.

En løsning kunne være at etablere lokal hastighedsbegrænsning på vejstrækningen lige omkring broen, ligeledes kunne der tydeligere etableres markering af skarpe sving.

Belægningen på begge sider af broen har sat sig.

Aktion:

Slagelse Kommune

- Tager kontakt til Bane Danmark med henblik på en mere ekstensiv beskæring af deres beplantning.
- Supplerer den eksisterende baggrundsmarkering.
- Retter henvendelse til politiet med henblik på etablering af lokal hastighedsbegrænsning lige omkring broen, samt supplerer med A41-tavler (Skarpt sving).
- Undersøger muligheden for at foretage lapning af belægningen på vejen i begge ender af broen.

Ad 8. Manglende fodgængerovergang i Øster Stillinge.

Der arbejdes i regi af lokalrådet på en stiforbindelse fra Havrebjerg til Fuglagervej.

Hvis der skal arbejdes på en fodgængerkrydsning af Stillingevej ved Fuglagervej bør denne ud fra vejens karakter undersøges som en umarkeret overgang med støttepunkter mellem kørebanerne og kørebane/cykelsti. Oversigtsforhold bør undersøges nærmere.

Stiforbindelsen Havrebjerg - Fuglagervej og fodgængerkrydsningen på Stillingevej ses i et sammenhæng.

Aktion:

Lokalrådet kontakter Center for Teknik og Miljø når der er udsigt til, at stiforbindelse Havrebjerg - Fuglagervej bliver en realitet.

Ad 9. Smal bro over Støvlebækken.

Den nuværende udformning af broen over Støvlebækken fastholdes.

Aktion:

Der gøres ikke yderligere vedrørende forholdene.

Ad 10. Trafikkampagne a' la Vemmelev.

Lokalrådet ønsker, at der arbejdes med en lokale trafik kampagne i stil med dem som er kørt i Vemmelev og Eggeslevmagle.

Aktion:

Lokalrådet vender tilbage med oplæg. Pia Nielsen er kommunens kontaktperson.

Ad 11. Ændring af skiltning på motorvejen, så køretøjer ikke ledes ad Bildsøvej til Kalundborg.

Lokalrådet ønsker, at skiltningen ved tilslutningsanlægget til Vestmotorvejen E20 nr. <41> Tjæreby, ikke vejviser til Kalundborg.

Aktion:

Slagelse Kommune vil i forbindelse med rampeprojektet på <41> Tjæreby overfor Vejdirektoratet henstille til, at der ikke vejvises til Kalundborg.

Ad 12. Krydset Bildsøvej / Stillingevej i Kr. Stillinge.

Der var enighed om, at der på cykelstien kunne suppleres med flere cyklistsymboler.

Det blev drøftet om fuld STOP kunne være en løsning. Til denne løsning var følgende bemærkninger; Politiet skal godkende afmærkning med fuld STOP. Det kan være svært at få en godkendelse til dette hos politiet, da denne vigepligt kun tages i anvendelse i særligt uheldsbelastet kryds. Yderligere har det vist sig at der i kryds med fuld STOP sker en stigning af bagendekollisioner.

Aktion:

Slagelse Kommune etablere yderligere cyklistsymboler i og omkring krydset. Særligt på overkørslerne ud for **Dag'li Brugsen** mangler der cyklistsymboler.

Yderligere forhold som blev drøftet på mødet:**Blomsterløg**

Lokalrådet vil gerne markere at de har modtaget tredje blomst i "Blomstrende Landsby", derfor vil man gerne sætte blomsterløg og spørger til om kommunen kan betale for indkøb.

- Det blev aftalt, at Anne Marie Lind fra Entreprenørservice kontakter Lars Schou for en dialog om blomsterløg ved indfaldsveje. Vi kan dog ikke garantere at der bliver midler til at prioritere en løglægning allerede i dette efterår.

Regnvandsbassin vest for Bildsøvej - Næsby Strand

Beplantningen i regnvandsbassinet ser ud til at have taget overhånd.

- Slagelse Kommune er ejer af regnvandsbassinet og vil snarest foretage et tilsyn på bassinet med henblik på vedligeholdelse og slåning af beplantning.

SK Forsyning A/S' pumpestation på matr. nr. 52 Næsby ved Stranden, Kirke Stillinge

Det blev anført af lokalrådets repræsentanter, pumpestationen lugter, og at man har taget kontakt til SK Forsyning og forelagt problemet.

- Slagelse Kommune kan kun henstille til, at lokalrådet vedbliver med at drøfte afhjælpning af lugtgenerne med SK Forsyning A/S.

Beskæring af beplantning langs offentlige veje og fortove

- Slagelse Kommune fremsender til lokalrådet en illustration med "Fritrumsprofilet", som er gældende i forhold til beskæring af beplantninger langs private fællesveje, offentlige veje og fortove.
- Oversigtsarealet på hjørnet af Solvænget/Møllevænget bliver ryddet for ukrudt, og vi vil på sigt overveje om det kan omlægges til græs.

Solvænget

- Ud for Møllevænget - er der konstateret sætning i kantsten m.m. ud for nedløbsrist.

- Samme sted - ved dæksel er der konstateret et alt for højt niveauspring mellem asfalt og dæksel.
- Ud for Rosenvænget - er der konstateret et slaghul i asfaltbelægningen.

Initiativer i forhold til afhjælpning af de anførte punkter er igangsat.

Slagelse Kommune den 9. august 2016
Christian Schou Rasmussen